

Fraktion der Bürgervereinigung Kerken e. V. BVK

An den Rat der Gemeinde Kerken

z.Hd. Herrn Dirk Möcking
Dionysiusplatz 4
47647 Kerken

Kerken, 27. Juli 2017

Antrag: Verlegung Verkehrsinsel Sevelenerstr. in Nieukerk

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

die BVK Fraktion bittet Sie, folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten zuständigen Ausschusssitzung aufzunehmen.

Die BVK-Fraktion beantragt die Verlegung der Verkehrsinsel auf der Sevelener Straße in Höhe Bäckerei Hoenen/Einmündung Goethestraße weiter in Richtung B9 als doppelseitige Verkehrsinsel mit beidseitigem Fahrraddurchlaß in Höhe des Hauses 44a.

Begründung:

Der derzeitige Standort und die Formgebung der Verkehrsinsel ist sehr ungünstig gestaltet. Der ortsausgehende Verkehr wird im Bereich der Einmündung der Goethestraße auf die Fahrspur des Ortseingangsverkehrs geführt. Der Linksabbiegeverkehr aus der Goethestraße wird in den ortseinfahrenden Gegenverkehr gezwungen. Erschwerend kommt hinzu, daß vor der Bäckerei zu den Hauptverkehrszeiten auf der dortigen Parkplatzfläche größere PKW die Sicht vollständig behindern. Ein Abbiegen ist nur im Blindflug möglich. Dementsprechend ist es schon häufig zu prekären Situationen gekommen.

Fraktion der Bürgervereinigung Kerken e. V. BVK



Abbildung 1: Sevelener Straße / Einmündung Goethestr. (links)

Vorgeschlagen wird ein Rückbau der Verkehrsinsel mit einer Neuerstellung einer mobilen, beidseitigen Verkehrsinsel (z.B. Fa. Lüft) in Höhe des Wohnhauses 44a. Die Durchlass Breite sollte nicht mehr als 4,00 m betragen. Der ortsausfahrende Verkehr sollte per Beschilderung Vorfahrt zum ortseinfahrenden Verkehr haben. Ein gutes Beispiel ist an der Ortsausfahrt Geldern-Kapellen in Richtung Achterhoek anzuschauen.



Abbildung 2: Ortsausfahrt Geldern-Kapellen in Richtung Achterhoek

Fraktion der Bürgervereinigung Kerken e. V. BVK



Abbildung 3: Verkehrsinsel (Fa. Lüft) mit Fahrraddurchlaß (Breite ca. 1,00 m)

Für einen sicheren Verkehrsübergang der Fußgänger / Radfahrer in die Freiheitsstraße sollte anstelle der Verkehrsinsel ein Zebrastreifen vorgesehen werden.

Bei Einsatz von aufdübelbaren Verkehrsinseln mit entsprechender Leitbeschilderung kann vorerst auf aufwendige Tief-/Straßenbauarbeiten verzichtet und eine beidseitiger Fahrraddurchlaß realisiert werden (siehe auch weitere Einbauten in Geldern-Kapellen Richtung Achterhoek).



Abbildung 4: Seitenansicht Verkehrsinsel Geldern Kapellen

Mit freundlichen Grüßen

Die BVK-Fraktion